

MALLA CURRICULAR DE LA CARRERA INGENIERIA MARITIMA

RESUMEN DE HORAS

UNIDAD DE FORMACION	NÚMERO DE MATERIAS ACADÉMICAS	NÚMERO DE HORAS ACADÉMICAS	CAMPOS DE FORMACIÓN										RESUMEN DE HORAS						
			FUNDAMENTOS TEÓRICOS			PRAXIS PROFESIONAL		EPISTEMOLÓGICA Y METODOLOGÍA DE INVESTIGACIÓN		INTEGRACIÓN DE CONTEXTOS SABERES Y CULTURA		COMUNICACIÓN Y LENGUAJES			NÚMERO DE MATERIAS ACADÉMICAS	HORAS DE DOCENCIA	HORAS DE TUTORÍA	HORAS DE TRABAJO PRÁCTICO	TOTAL DE HORAS
			COD:	TEMA	HRS	TEÓRICO	METODOLÓGICO	PRÁCTICA PREPROFESIONAL	INVESTIGACIÓN	CULTURA	COMUNICACIÓN	LENGUAJES							
UNIDAD BÁSICA	I	¿Qué principios físicos, químicos y matemáticos orientan las ciencias de la Ingeniería?	CÁLCULO DE UNA VARIABLE			EXPRESIÓN GRÁFICA		METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN				OFIMÁTICA PARA EL APRENDIZAJE			6	320	224	256	800
			FÍSICA GENERAL			PROGRAMACIÓN						APRENDIZAJE DE LA COMUNICACIÓN HUMANA							
			QUÍMICA GENERAL									DISEÑO TÉCNICO Y CAD							
			CÁLCULO DE VARIAS VARIABLES																
			FÍSICA APLICADA																
			ÁLGEBRA LINEAL																
			EQUACIONES DIFERENCIALES																
			MÉTODOS NUMÉRICOS																
			RESISTENCIA DE MATERIALES																
			CIENCIA DE LOS MATERIALES																
UNIDAD BÁSICA	II	¿Qué principios físicos, químicos y matemáticos orientan las ciencias de la Ingeniería?	MATEMÁTICAS APLICADAS			DIBUJO MECÁNICO		ESTADÍSTICA Y PROBABILIDAD		PENSAMIENTO LAICO Y PROYECTO DE VIDA		LECTURA Y ESCRITURA DE TEXTOS ACADÉMICOS			6	304	216	240	760
			DINÁMICA			ESTÁTICA													
			MECANISMOS BÁSICOS																
			CORROSIÓN Y PROTECCIÓN																
			TEORÍA DEL BUQUE EN FLOTABILIDAD Y ESTABILIDAD																
			PLANTAS PROPULSORAS MARINAS																
			ELECTROTECNIA																
			PROYECTO INTEGRADOR: ESTUDIO DE SISTEMAS QUE PERMITAN LA OPTIMIZACIÓN EN EL TRABAJO DE LOS SISTEMAS DE ABORDO																
			TRANSFERENCIA DE CALOR																
			ELECTRÓNICA - AUTOMATICA Y SISTEMAS																
UNIDAD PROFESIONAL	III	¿Qué técnicas y herramientas se utilizan para el Diseño, construcción y optimización de sistemas a bordo?	TERMODINÁMICA			MECÁNICA DE FLUIDOS		INGENIERIA ECONOMICA							7	320	320	160	800
			CÁTEDRA INTEGRADORA: DISEÑO DE ELEMENTOS DE MÁQUINAS			MOTORES MARINOS		PROCESOS CON ARRANQUE DE VIRUTA - SAV											
			TALLER MECÁNICO																
			PLANTAS PROPULSORAS MARINAS																
			ELECTROTECNIA																
			PROYECTO INTEGRADOR: ESTUDIO DE SISTEMAS QUE PERMITAN LA OPTIMIZACIÓN EN EL TRABAJO DE LOS SISTEMAS DE ABORDO																
			TRANSFERENCIA DE CALOR																
			ELECTRÓNICA - AUTOMATICA Y SISTEMAS																
			PROYECTO INTEGRADOR: ESTUDIO DE SISTEMAS QUE PERMITAN LA OPTIMIZACIÓN EN EL TRABAJO DE LOS SISTEMAS DE ABORDO																
			SISTEMA PROPULSOR																
UNIDAD PROFESIONAL	IV	¿Qué técnicas y herramientas se utilizan para el Diseño, construcción y optimización de sistemas a bordo?	MOTORES MARINOS			PROCESOS CON ARRANQUE DE VIRUTA - SAV		INGENIERIA ECONOMICA							7	336	304	200	840
			TALLER MECÁNICO																
			PLANTAS PROPULSORAS MARINAS																
			ELECTROTECNIA																
			PROYECTO INTEGRADOR: ESTUDIO DE SISTEMAS QUE PERMITAN LA OPTIMIZACIÓN EN EL TRABAJO DE LOS SISTEMAS DE ABORDO																
			TRANSFERENCIA DE CALOR																
			ELECTRÓNICA - AUTOMATICA Y SISTEMAS																
			PROYECTO INTEGRADOR: ESTUDIO DE SISTEMAS QUE PERMITAN LA OPTIMIZACIÓN EN EL TRABAJO DE LOS SISTEMAS DE ABORDO																
			SISTEMA PROPULSOR																
			VIBRACIONES MECÁNICAS Y RUIDO																
UNIDAD PROFESIONAL	V	¿Qué técnicas y herramientas se utilizan para el Diseño, construcción y optimización de sistemas a bordo?	MOTORES MARINOS			PROCESOS CON ARRANQUE DE VIRUTA - SAV		INGENIERIA ECONOMICA							6	304	272	184	840
			TALLER MECÁNICO																
			PLANTAS PROPULSORAS MARINAS																
			ELECTROTECNIA																
			PROYECTO INTEGRADOR: ESTUDIO DE SISTEMAS QUE PERMITAN LA OPTIMIZACIÓN EN EL TRABAJO DE LOS SISTEMAS DE ABORDO																
			TRANSFERENCIA DE CALOR																
			ELECTRÓNICA - AUTOMATICA Y SISTEMAS																
			PROYECTO INTEGRADOR: ESTUDIO DE SISTEMAS QUE PERMITAN LA OPTIMIZACIÓN EN EL TRABAJO DE LOS SISTEMAS DE ABORDO																
			SISTEMA PROPULSOR																
			VIBRACIONES MECÁNICAS Y RUIDO																
UNIDAD PROFESIONAL	VI	¿Qué alternativas sostenibles permite el desarrollo de procesos de Mantenimiento y Eficiencia energética para uso marítimo?	MOTORES MARINOS			PROCESOS CON ARRANQUE DE VIRUTA - SAV		INGENIERIA ECONOMICA							6	304	272	184	840
			TALLER MECÁNICO																
			PLANTAS PROPULSORAS MARINAS																
			ELECTROTECNIA																
			PROYECTO INTEGRADOR: ESTUDIO DE SISTEMAS QUE PERMITAN LA OPTIMIZACIÓN EN EL TRABAJO DE LOS SISTEMAS DE ABORDO																
			TRANSFERENCIA DE CALOR																
			ELECTRÓNICA - AUTOMATICA Y SISTEMAS																
			PROYECTO INTEGRADOR: ESTUDIO DE SISTEMAS QUE PERMITAN LA OPTIMIZACIÓN EN EL TRABAJO DE LOS SISTEMAS DE ABORDO																
			SISTEMA PROPULSOR																
			VIBRACIONES MECÁNICAS Y RUIDO																
UNIDAD DE TITULACIÓN	VII	¿Qué valores y qué perfiles requiere la profesión?	MOTORES MARINOS			PROCESOS CON ARRANQUE DE VIRUTA - SAV		INGENIERIA ECONOMICA							5	144	138	88	720
			TALLER MECÁNICO																
			PLANTAS PROPULSORAS MARINAS																
			ELECTROTECNIA																
			PROYECTO INTEGRADOR: ESTUDIO DE SISTEMAS QUE PERMITAN LA OPTIMIZACIÓN EN EL TRABAJO DE LOS SISTEMAS DE ABORDO																
			TRANSFERENCIA DE CALOR																
			ELECTRÓNICA - AUTOMATICA Y SISTEMAS																
			PROYECTO INTEGRADOR: ESTUDIO DE SISTEMAS QUE PERMITAN LA OPTIMIZACIÓN EN EL TRABAJO DE LOS SISTEMAS DE ABORDO																
			SISTEMA PROPULSOR																
			VIBRACIONES MECÁNICAS Y RUIDO																
UNIDAD DE TITULACIÓN	VIII	¿Qué valores y qué perfiles requiere la profesión?	MOTORES MARINOS			PROCESOS CON ARRANQUE DE VIRUTA - SAV		INGENIERIA ECONOMICA							5	208	160	152	720
			TALLER MECÁNICO																
			PLANTAS PROPULSORAS MARINAS																
			ELECTROTECNIA																
			PROYECTO INTEGRADOR: ESTUDIO DE SISTEMAS QUE PERMITAN LA OPTIMIZACIÓN EN EL TRABAJO DE LOS SISTEMAS DE ABORDO																
			TRANSFERENCIA DE CALOR																
			ELECTRÓNICA - AUTOMATICA Y SISTEMAS																
			PROYECTO INTEGRADOR: ESTUDIO DE SISTEMAS QUE PERMITAN LA OPTIMIZACIÓN EN EL TRABAJO DE LOS SISTEMAS DE ABORDO																
			SISTEMA PROPULSOR																
			VIBRACIONES MECÁNICAS Y RUIDO																
UNIDAD DE TITULACIÓN	IX	¿Qué valores y qué perfiles requiere la profesión?	MOTORES MARINOS			PROCESOS CON ARRANQUE DE VIRUTA - SAV		INGENIERIA ECONOMICA							5	208	160	152	720
			TALLER MECÁNICO																
			PLANTAS PROPULSORAS MARINAS																
			ELECTROTECNIA																
			PROYECTO INTEGRADOR: ESTUDIO DE SISTEMAS QUE PERMITAN LA OPTIMIZACIÓN EN EL TRABAJO DE LOS SISTEMAS DE ABORDO																
			TRANSFERENCIA DE CALOR																
			ELECTRÓNICA - AUTOMATICA Y SISTEMAS																
			PROYECTO INTEGRADOR: ESTUDIO DE SISTEMAS QUE PERMITAN LA OPTIMIZACIÓN EN EL TRABAJO DE LOS SISTEMAS DE ABORDO																
			SISTEMA PROPULSOR																
			VIBRACIONES MECÁNICAS Y RUIDO																
UNIDAD DE TITULACIÓN	X	¿Qué valores y qué perfiles requiere la profesión?	MOTORES MARINOS			PROCESOS CON ARRANQUE DE VIRUTA - SAV		INGENIERIA ECONOMICA							5	208	160	152	720
			TALLER MECÁNICO																
			PLANTAS PROPULSORAS MARINAS																
			ELECTROTECNIA																
			PROYECTO INTEGRADOR: ESTUDIO DE SISTEMAS QUE PERMITAN LA OPTIMIZACIÓN EN EL TRABAJO DE LOS SISTEMAS DE ABORDO																
			TRANSFERENCIA DE CALOR																
			ELECTRÓNICA - AUTOMATICA Y SISTEMAS																
			PROYECTO INTEGRADOR: ESTUDIO DE SISTEMAS QUE PERMITAN LA OPTIMIZACIÓN EN EL TRABAJO DE LOS SISTEMAS DE ABORDO																
			SISTEMA PROPULSOR																
			VIBRACIONES MECÁNICAS Y RUIDO																

Número de asignaturas	60	
Organización del aprendizaje	Horas	Porcentaje
Horas de docencia	2848	35.60%
Horas de prácticas de aplicación y experimentación del aprendizaje	2488	31.10%
Horas de trabajo autónomo	1784	22.30%
Horas de prácticas preprofesional	320	4.00%
Horas de Vinculación	160	2.00%
Horas del trabajo de titulación	400	5.00%
Total de horas	8000	100.00%
Relación de organización del aprendizaje	1,5	
ACLARACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN DEL APRENDIZAJE		
Las horas del trabajo de titulación, aunque aparecen en la malla curricular ingresadas como parte del número total de asignaturas, se contabilizan independiente de la distribución 1 a 1,5 de la organización del aprendizaje debido a su abordaje mixto (tutorial, asistencial y dirigido)		

Campos de formación	Horas	Porcentaje
Fundamentos teóricos	3160	39.50%
Praxs profesional	3240	40.50%
Epistemología y metodología de investigación	760	9.50%
Integración de contextos, saberes y cultura	520	6.50%
Comunicación y lenguaje	320	4.00%
Total de horas	8000	100.00%

TRABAJO DE TITULACIÓN		
Periodo	Asignaturas, cursos y equivalentes	Horas
IX	PLANIFICACIÓN DEL TRABAJO DE TITULACIÓN	120
IX	ELABORACIÓN DE TRABAJOS DE TITULACIÓN	80
X	DESARROLLO DEL TRABAJO DE TITULACIÓN	200
TOTAL DE HORAS		400

COD:		AG-1003
DESARROLLO DEL TRABAJO DE TITULACIÓN		200
DOC.	PAEA	HTA
80	80	40

LEYENDA DEL COMPONENTE CURRICULAR

COD: Código de asignatura
 DOC: Horas de docencia
 PAEA: Prácticas de aplicación y experimentación del aprendizaje
 HTA: Horas de Trabajo Autónomo

